

СКЪПИ ПРИЯТЕЛИ,

На Вас, любителите на автомобилния спорт и на тези, които предпочитат Еко Е-рали дисциплината, желаем успех през 2020 година.

Еко Е-Рали България 2020 е състезание за Еко Е-Рали Регулаторна Купа на България, както и за купата на Сърбия.

Спортен клуб „Интерспид НГ“ организира за осми път състезание от Е-Рали Регулаторна купа. От първото състезание проведено в далечната 2013 година до осмото винаги сме се стремили да Ви доставим удоволствие и приятно усещане за добре свършена работа.

Тази година мотото на Еко Е-Рали България 2020 е:

По стъпките на траките!

За кратко ще се пренесем в миналото. Ще се движим по стъпките на траките.

А те са древни жители на нашите земи и са най-старото население на Балканския полуостров. Населявали са земите: на север до Карпатите, на изток до Черно море, на юг до Егейско море, на запад до р.Вардар.

Град София, с богатото си историческо минало, ще бъде център на тази спортна надпревара. На 31 юли на площад Александър I Батенберг ще бъде даден старта, а на 02 август ще бъде финала на Еко Е-Рали България и площадът ще посрещне отново много участници, партньори, спонсори и гости на София.

Участниците в състезанието ще се отправят по маршрут от около 400 километра по стъпките на траките, като Копривщица, Стрелча, Панагюрище, Старосел, Казанлък, Стара Загора ще ни пренесат в богатите и красиви земи обитавани от Древните траки. Мнозина врагове са се опитвали да ги завладеят през цялата дълга история на античността, което е превърнало траките в най-изкусните войни на античността, които с меч и силна воля са бранили богатството на своята родина.

Те са оставили дълбоки следи със създадената от тях култура. За начало на Тракийската култура се смята времето на появата на желязото в края на XII в. пр.н.е. Употребата на гърнчарското колело тласнала развитието на тракийската керамика. Развивали се металодобивът, металообработването, тъкачеството, златарството и др. Тракия била земя богата на метали. Прочути били златните и сребърни рудници в планината. За контрола над тях са се водили многобройни войни. По река Марица и нейните притоци се събирал златоносен пясък, от който се добиваласкъпоценната суровина. Масово в тракийските земи- Родопите, Стара планина, Странджа се добивали мед и желязо.

Растителността в тракийските земи била много богата. Високо в планините росли иглолистни гори- различни видове бор, ела и хвойна. Такива гори имало в Хемус и Родопите. В по-ниските части до полетата росли различни видове дъб, бук, бряст, дрян. Виреела зеленика, която и днес краси Странджа. Имало много плодни дървета. Горите били пълни с дивеч и през тях течали пълноводни и богати на риба реки.

Тревите били полезни, а имало и отровни. Огромно било разнообразието от билки. Мащерката, пелина, бялата роза, гъбите опасвали семята.

Дивечът бил разнообразен. Срещали се лъвовете, пантери, див бик. Бизон (зубър), диви бикове. Отглеждали се различни домашни животни- овце, кози, говеда, свине. Отглеждали се коне, а траките били прочути с конницата си.

Ние имаме рядка възможност за запознаване с погребаните съкровища на една изчезнала култура, на поети и войни от планинската земя на север от Гърция - днешна България. Ярки, изключително ценни образци на културата на траките са съкровищата, чийто своеобразен стил на изработка е тясно свързан с бита и душевността на траките. Траките не са имали писменост, но те са оставили много злато и сребро, майсторски и изящно обработено във вид на бижута, съдове за течности, урни и други предмети. Много от тези съкровища са били открити през последния четвърт век при разкопките на Балканите.

Маршрутът на състезанието, със своите изключително живописни и технически регулаторни отсечки ще допринесе за хубавото настроение на пилоти, навигатори, отбори, спонсори, журналисти и публика. Комплекс Старосел ще бъде домакин на състезанието още от първия ден, след старта в София.

С топло чувство можем да споменем и да си припомним класическите, станали легенда регулаторни тестове Радуил, Бели Искър, Боровец, Ловеч, Правец, Вършец. С възхищение можем да споменем и виртуозното пилотиране на автомобилите от Massimo Liverani/Fulvio Cuervo, Guido Guerrini/ Isabelle Barclulli, Kofler Fuzzy/Gaioni Franco, Elwis Georgiev/Elena Pisarska, Kalin Dedikov/Nikolay itanov, Malga Didier/Bonnel Anne, Molto Javier/Serrano Lorenzo, Marinov Milen/ Marinov Radoslav, Apostolov Stoyan/Apostolova Pavlina, Gregor Zdovs/Nenad Stoyanovic, Svetoslav Doichinov/ Mario Dobrev, Sipkov Liuben/ Andreeva Diana, Olga Todorova/ Borislava Todorova, Ivica Vuckovich/ Karin Dimic и всички които се представиха не по-лошо от първите.

Организационният комитет Ви пожелава в периода от 31 юли до 02 август 2020 година да се посветите на автомобилния спорт с електрически автомобили.

Състезателите и техните екипажи да завоюват престижните места в класирането а публиката да се наслади на часовете, прекарани в природата по маршрута на ралито.

Ние, като организатори имаме желание да Ви зарадваме с добра организация по маршрута на състезанието и да опазим природата чиста и жива.

Желая Ви три незабравими дни с Еко Е-Рали България 2020!

Валя Панталеева

Председател

СК“Интерспид НГ“