

Е-Еко Рали България е състезанието с история

2013-та година е годината, когато група ентузиаста поставят началото на нов вид автомобилни състезания в България. Това са състезания с автомобили задвижвани от алтернативна енергия. Целта на провеждане на ЕКО рали България е да се насърчават новите технологии за автомобили, конструирани за съхраняване, пестене на енергия, и изхвърляне на възможно най-малко количество замърсители на въздуха и въглероден диоксид (CO₂). То е насочено също така към насърчаване на водачите да променят своите навици при управлението на автомобила, като се даде приоритет на опазване на околната среда и устойчивостта на транспортния сектор чрез използване на алтернативни горива и електрическа енергия като източник за задвижване на техните автомобили.

Еко-рали България има два главни отличителни елемента, за които се прави комбинирано класиране и въз основа на което се разпределят точки.

Основното изпитание за което се дават точки е оценка на способността на участниците да спазват часови график за цялото състезание, такъв какъвто е посочен от организатора

Другото изпитание, което също е много важно за крайното комбинирано генерално класиране е оценката за способността на екипажите да се движат през всички „Регулаторни тестове“ с постоянна и точна, задължителна скорост (скорости), спазвайки всички условия, наложени с тази цел от Допълнителния правилник и неговите бюлетени.

На практика Еко-рали България е много подобно рали на добре известните спортни скоростни ралита, където скоростните етапи са заменени с регулаторни тестове.

До участие се допускат автомобили от тип, одобрен за движение по държавната пътна мрежа и трябва да бъдат с официални регистрационни номера, подходящи за тази цел.

Още от първата година то е кръг от световна купа на ФИА за автомобили с алтернативно гориво. Център на състезанието е град София и неговата организация е под патронажа на кмета на града, г-жа Фандъкова. Ралито е включено в календара на състезанията на общината с които тя кандидатства за най-добра Европейска столица на спорта.

Не си представяхме, че ще бъде лесно. Много бяха въпросите, стоящи пред нас. Кога да се проведе, така че да могат да дойда повече участници от вън, какъв да бъде маршрутът, къде да бъде центърът на ралито и др. Не познавахме организацията на състезания от такъв тип. Трябваше да заменим терминологията „специални етапи“ с „регулаторни тестове“, скоростни отсечки с отсечки с постоянна средна скорост допустима за страната ни, постигнати резултати при затворени за пътуващите по пътната мрежа участници в движението с постигнати резултати при ползване на трасетата от всички. Трябваше да подбирате маршрут, който да позволява на участниците да преминат с едно зареждане до следващата часова контрола, а това бяха не повече от 120км..Трябваше да се търсят отсечки с добра пътна настилка и не по магистрали и централни пътища. Погледите ни бяха насочени към трасетата на провежданото от нас рали „Траянови врата“ и по късно развито и прераснало в рали „Средна гора“.

Помислихме и решихме новото, за първи път провеждащо се рали за автомобили с алтернативно гориво да бъде приемник на отсечките от рали „Средна гора“ и да променя всяка година маршрута си, като добавя и нови отсечки, различни от вече познатите.

Като начало трудностите бяха много. Състезанието беше непознато, различно от това, което сме свикнали да следим. Автомобилите различни, хубави но не спортни, а серийно производство. Те не замърсяват околната среда, не изхвърлят вредни газове, не са достатъчно шумни за да повдигнат адреналина. Журналистите не го познаваха, пилотите не бяха свикнали с новите правилници, а публиката не чуваше шума на автомобилите.

Днес ние благодарим на състезателите, които харесват това състезание, харесват неговото мото, допада им маршрута и т.н. Ние искаме да ги уверим, че заради тяхното положително отношение към състезанието ще го организираме и провеждаме дотогава, докато те имат интерес към него.

Ние благодарим и на онези журналисти, които ни подкрепиха със своите репортажи, отразяващи хода на състезанието.

Ние благодарим и на групата от Екарс, която осигурява от първото рали зареждането на електромобилите и хибридите, благодарим на съдиите, на техническите комисари, на времеизмерването и обработката на резултатите, на кметовете на общините, през които минава маршрута, на приятелите ни от бизнеса, които ни подпомагат финансово при организацията на състезанието, на публиката, която допринася за спортната атмосфера в дните на състезанието.

Състезанието има своя история и в класиранията.

2013 година

Първо състезание в историята на автомобилния спорт с автомобили задвижвани от алтернативно гориво

Участват електрически автомобили и автомобили с друго алтернативно гориво .

Мото: Да помогнем на земята да диша

Маршрут: Два различни маршрута. Електрическите автомобили с по-къс маршрут от тези с алтернативно гориво. Стартът на ралито е пред Гранд Хотел София. Следва маршрут през Български извор, Микре, София, Боровец, Мечката, София. Домакини са: Община София и община Правец, Гранд Хотел София и хотел Рио Правец

Състезанието е кръг от световна купа на ФИА за автомобили с алтернативна енергия.

Участие вземат чужди екипажи от Италия, Испания Германия, Словения

Участва световния шампион за 2012 година

Участват автомобили група IIIA Електрически автомобили и

Група VII и VIII Хибриди и автомобили на газ

Победители в първото ЕКО Рали България:

*При електрическите автомобили

1.Echave Juanan / Delgado ESP

2.James Morlaix / Sebastien Chol FRA

3.Fuzzy Kofler / Franco Gaioni ITA

*При Хибриди и автомобили с метан и метан бутан

1.Massimo Liverani / Fulvio Cuervo ITA

2.Guido Guerrini / Isabelle Barciulli ITA

3.Elvis Georgiev / Elena Pisarska BGR

2014 година

Състезанието е кръг от световна купа на ФИА за автомобили с алтернативна енергия.

Участие вземат чужди екипажи от Италия, Испания Германия, Словения

Участва световния шампион за 2013 година

Участват автомобили група IIIA Електрически автомобили и

Група VII и VIII Хибриди и автомобили на газ

Маршрут: Един маршрут за двете групи. Старт: Пред Гранд Хотел София.

Следва движение по пътна книга през Мухово, Оборище, Копривщица, Беклемето, Троян Ловеч, Тетевен и София. Домакини са община София и община Велико Търново, Гранд Хотел София и Хотел Велико Търново

Мото: По пътя на българските царе

Победители:

При електрическите автомобили

1. KOFLEF Fuzzy / GAIONI Franco ITA

2. ILIEV Vladimir / BENEVA Meglena BGR

3. SHIPKOV Liuben / ANDREEVA Diana BGR

*При Хибриди и автомобили на Газ победители са

1.DEDIKOV Kalin / PAVLOVGeorgi BGR

2.GUERRINI Guido / BARCIULLI Isabelle ITA

3.LIVERANI Massimo / CIERVO Fulvio ITA

2015 година

Състезанието е кръг от световна купа на ФИА за автомобили с алтернативна енергия.

Участие вземат чужди екипажи от Италия, Испания, Германия, Словения

Участва световния шампион за 2012,2013 и 2014та година

Участват автомобили група IIIA Електрически автомобили и

Група VII и VIII Хибриди и автомобили на газ

Маршрут: Стартът на състезанието е пред Гранд Хотел София

Мото: По пътя на популярните български ралита

*При електрическите автомобили победители са

1. KOFLEF Fuzzy / GAIONI Franco ITA

2. ILIEV Vladimir / BENEVA Meglena BGR

3. SHIPKOV Liuben / ANDREEVA Diana BGR

*При Хибриди и автомобили на Газ победители са

1.DEDIKOV Kalin / PAVLOVGeorgi BGR

2.GUERRINI Guido / BARCIULLI Isabelle ITA

3.LIVERANI Massimo / CIERVO Fulvio ITA

2016 година

Състезанието е кръг от световна купа на ФИА за автомобили с алтернативна енергия.

Участие вземат чужди екипажи от Италия, Испания, Германия, Франция

Участва световния шампион за 2012, 2013, 2014 и 2015 та година

Участват автомобили група IIIA Електрически автомобили и

Група VII и VIII Хибриди и автомобили на газ

По време на ралито стана се получи информация за невъзможност от следващата година да се състезават за купата други автомобили, освен електрически.

Мото: По пътя на минералните извори

Маршрут: Старт пред Гранд Хотел София, следва Мирково, Копривщица, Старосел, Хисар, Пирдоп, София. Домакини са община София и община Хисар, Гранд Хотел София и Хотел Чинар.

*При електрическите автомобили победители са

1. KOFLER Fuzzy / GAIONI Franco ITA
2. ILIEV Vladimir / BENEVA Meglena BGR
3. SHIPKOV Liuben / ANDREEVA Diana BGR

*При Хибриди и автомобили на Газ победители са

1. DEDIKOV Kalin / PAVLOV Georgi BGR
2. GUERRINI Guido / BARCIULLI Isabelle ITA
3. LIVERANI Massimo / CIERVO Fulvio ITA

2017 година

Състезанието е кръг от ФИА Е-Рали регулаторна купа

В състезанието вземат участие екипажи на три общини, притежаващи електрически автомобили. Това са общините на градове Самоков, Сливница и Бургас.

В челната тройка се класират за първи път един смесен екипаж.

Guerrini Guido е решен да победи отново дългогодишния си конкурент - другият италиански екипаж и прави всичко възможно да намери навигатор от България, който да познава маршрута. Свързва се и кани не кой да е български пилот, а Светослав Дойчинов. Той е известен български състезател и организатор в автомобилни състезания от такъв характер.

Мото: По пътя на рали „България“

Маршрут: Старт пред Гранд Хотел София, следва Железница, Боровец, Радуил, Костенец, Бели Искър, Самоков, Белчин, София. Домакини са община София и община Самоков, Гранд Хотел София и Хотел Янакиев Боровец.

Победители:

При електрическите автомобили

1. KOFLER Walter / GAIONI Franco ITA
2. DOICHINOV Svetoslav / GUERRINI Guido ITA
3. DEDIKOV Kalin / PAVLOV Georgi BGR

2018 година

Състезанието е кръг от ФИА Е-Рали регулаторна купа

В състезанието за Е-Рали Регулаторна купа участват само електрическите автомобили.

Останалите автомобили участват в състезанието, но извън класирането.

Участва екипаж на община Габрово за първи път.

За първи път участва отбор на Инспектората към Столична община

Участие взема и екипаж на Top Rent-a-car с автомобил „Тесла“

Мото: По пътя на минералната вода

Маршрут: Състезанието сменя мястото на старта. Автомобилите стартират от площад „Александър Батенберг“. През деня на площада могат да се видят станции за зареждане, електрически колела, Домакини са община

София и община Вършец, Съни Гардън СПА хотел Вършец и Гранд Хотел София.

Увеличават се екипажите на общините.

*При електрическите автомобили победители са

1.MALGA Didier / BONNL Anne FRA

2.MOLTO Javier / SERRANO Lorenzo ESP

3. DEDIKOV Kalin / PAVLOVGeorgi BGR

2019

Състезанието е кръг от ФИА Е-Рали регулаторна купа

В Е- Еко Рали България 2019 вземат участие за първи път Румен Дунев със своя син. Румен Дунев е един от най- атрактивните рали пилоти, а по късно и пилот от затворен маршрут. Тодор Дунев е пилот, който е с богат международен опит в автомобилни състезания.

Участие вземат три екипажа на Столична община

Участие вземат екипаж от община Габрово и Община Бургас

В състезанието участват за първи път екипажи на АЕЦ Козлодуй

Мото: По пътя на Априлското въстание

Маршрут: Стартът на състезанието за втора година е на площад Александър Батенберг. Домакини са: община София, община Панагюрище и Тех Парк София, където за първи път бе финала.

Победители:

При електрическите автомобили са

1.DUNEV Todor / KOSTOV Rusi BGR

2.DUNEV Rumen / DUNEV Enriko BGR

3.BOTEV Plamen / VAGLENOVA Miglena